

Регіональна філія  
«Придніпровська залізниця»  
АТ «Укрзалізниця»  
Структурний підрозділ  
«Служба локомотивного господарства»

ПРОТОКОЛ №Т -10/5527 від 20.12.2021

20.12.2021

м. Дніпро

оперативної наради(відео конференції)  
під головуванням  
в.о. начальника служби  
локомотивного господарства

Голова наради: Боев Є.В.

Присутні: ЦРБНТ Лебідь В.Б., ТЧ-2 Тисленко В.П., ТЧЗ-2 Сухопар С.І., в.о. ТЧ-3 Яшний М.С., ТЧЗ-3 Прядко О.В.

ПОРЯДОК ДЕННИЙ: Розгляд випадку затримки пасажирського поїзда №6409 сполученням Дніпро-Лоцманське - Апостолове на станції Дніпро-Лоцманське на одну годину і більше, понад час, встановлений графіком руху через несправність тепловозу ТЭП70 - 0060 у добу 13.12.2021.

Надали пояснення: ТЧЗ-3 Прядко О.В., ТЧЗ-2 Сухопар С.І.

ДОПОВІДАЧ: в.о. ТЧ-3 Яшний М.С. – з питання порядку денного.

ВСТАНОВИЛИ:

У добу 13.12.2021 року на станції Дніпро-Лоцманське структурного підрозділу «Криворізька дирекція залізничних перевезень» регіональної філії «Придніпровська залізниця» допущено транспортну подію – затримка пасажирського поїзда №6409 на одну годину і більше, понад час, встановлений графіком руху через несправність тепловозу ТЭП70 - 0060 за наступних обставин:

У добу 13.12.2021 року локомотивна бригада оборотного депо Апостолове відокремленого структурного підрозділу «Криворізьке локомотивне депо» у складі машиніста тепловозу Пахомова Р.А. (стаж роботи на займаній посаді з 01.10.2007 року, II клас кваліфікації) та помічника машиніста Баженова А.А. (стаж роботи на займаній посаді з 19.08.2009, без прав керування локомотивом) явкою на роботу о 13 год. 45 хв. для виконання роботи у пасажирському русі з приміськими поїздами №6408/6409 сполученням Апостолове – Дніпро-Лоцманське - Апостолове . Після проходження передрейсового медичного огляду у здоров'я пункті оборотного депо, направились на колії станції Апостолове для приймання тепловозу ТЭП70-0060 (депо приписки ТЧ-2 Кривий Ріг). Під час приймання тепловозу зауважень щодо технічного стану виявлено не було. На станції Апостолове тепловоз ТЭП70-0060 з'єднався із складом поїзда №6408 сполученням Апостолове – Дніпро-Лоцманське. Після виконання повного

випробування автогальм з врученням довідки ф.ВУ-45, відправились о 14 год. 48 хв. згідно графіку руху. О 19 год. 00 хв. прибули на станцію Дніпро-Лоцманське, де тепловоз від'єднався від складу поїзда №6408 та з'єднався із складом поїзда №6409 сполученням Дніпро-Лоцманське – Апостолове. О 20 год. 18 хв. було виконано повне випробування автогальм з врученням довідки ф.ВУ-45.

В подальшому, перед відправленням зі станції Дніпро-Лоцманське о 20 год. 25 хв., помічник машиніста Баженов А.А. направився в дизельне приміщення тепловозу для ввімкнення вентиляторів охолодження шахти холодильника, де було виявлено значну втрату мастила по з'єднанню фланців трубопроводу високого тиску гідросистеми вентиляторів охолодження шахти холодильника через видавлену прокладку, про що помічник машиніста одразу доповів машиністу тепловозу Пахомову Р.А.

Після зупинки тепловозу, машиніст Пахомов Р.А. о 20 год. 31 хв. по радіозв'язку доповів ДСП станції Дніпро-Лоцманське Хвостинюк про необхідність у допоміжному локомотиві.

Допоміжний локомотив ЧМЕЗ – 1972 під керуванням машиніста Нагорного прибув о 21 год. 14хв., після узгодження сумісних дій та виконання скороченого випробування автогальм з відміткою у довідці ф.ВУ-45, відправились о 21 год. 28 хв.

Внаслідок вищевказаних обставин затримано поїзд №6409 на 1 годину 03 хвилини.

Після прибуття на станцію Апостолове, тепловоз ТЭП70 – 0060 було направлено на ПТОТ ТД Апостолове для проведення комісійного огляду технічного стану, де встановлено наступне:

1. видавлена частина прокладки з'єднання фланців трубопроводу високого тиску гідросистеми вентиляторів охолодження шахти холодильника, внаслідок чого було втрачено 50 літрів мастила.

(Акт огляду додається)

Тепловоз ТЭП70-0060 побудовано на Коломенському тепловозобудівному заводі у 18.06.1987 року. Пробіг від побудови складає 2 902 307 км.

КР-2 тепловозу ТЭП70-0060 виконано в Полтавському тепловозоремонтному заводі 14.06.2006р. Пробіг від КР-2 складає 1 033 037 км.

ПР-3 тепловозу ТЭП70-0060 виконано у Мелітопольському локомотивному депо ТЧ-3 РФ «Придніпровська залізниця» 31.12.2017р. Пробіг від ПР-3 складає 329 479 км.

ПР-1 тепловозу ТЭП70-0060 виконано у Мелітопольському локомотивному депо ТЧ-3 РФ «Придніпровська залізниця» 22.10.2021 року. Пробіг від ПР-1 складає 6 653 км.

Останнє ТО-2 тепловозу ТЭП70-0060 виконано на ПТОл Мелітополь 12.12.2021року о 07 год. 30 хв.

Причиною інциденту стала несправність тепловозу ТЕП70-0060, а саме витікання мастила з системи гідростатики тепловоза, яка забезпечує охолодження води та масла дизеля, внаслідок руйнування паронітової прокладки у фланці з'єднання трубопроводів. Даний випадок став можливим через тривалий термін використання матеріалів та обладнання тепловоза, що перебуває за межами будь-яких гарантійних зобов'язань та термінів, через наявний граничний пробіг тепловоза ТЕП70-0060 на поточний ремонт ПР-3, який складає 329479 км, при нормі 300000 +/-10%, та перепробіг на капітальний ремонт КР-1, який складає 1033037 км, при нормі 900000 +/-10% відповідно до вимог п.5.2, п.5.3 «Положення про планово-попереджувальну систему ремонту і технічного обслуговування тягового та моторвагонного рухомого складу», затвердженого наказом від 30.01.2019 №55.

Матеріальні збитки від транспортної події складають 2448.91 грн.

#### НАРАДА УХВАЛИЛА:

1. Випадок транспортної події – затримки пасажирського поїзда №6409 сполученням Дніпро-Лоцманське - Апостолове на станції Дніпро-Лоцманське на одну годину і більше понад час, встановлений графіком руху через несправність тепловозу ТЭП70 - 0060 у добу 13.12.2021, згідно вимог п.9 Розділу III Додатку до «Положення про класифікацію транспортних подій на залізничному транспорті», затвердженого наказом Міністерства інфраструктури України від 03.07.2017 №235 класифікувати як інцидент.
2. Відповідно до вимог пункту 9.6.6. СТП 07-005:2019 «Порядок службового розслідування транспортних подій», що затверджений та введений в дію рішенням засідання правління АТ «Укрзалізниця», протокол від 01.11.2019 №Ц-46/99 Ком.т., випадок транспортної події – затримки пасажирського поїзда №6409 сполученням Дніпро-Лоцманське - Апостолове на станції Дніпро-Лоцманське на одну годину і більше понад час, встановлений графіком руху через несправність тепловозу ТЭП70 - 0060 у добу 13.12.2021, віднести до обліку за Мелітопольським локомотивним депо регіональної філії «Придніпровська залізниця» АТ «Укрзалізниця».
3. Погодитись з рішеннями оперативних нарад від 17.12.2021 під головуванням заступника начальника Мелітопольського локомотивного депо Прядко О.В. та від 15.12.2021 під головуванням начальника Криворізького локомотивного депо в частині вжитих заходів та прийнятих рішень.
- 4.В.о. ТЧ-3 Яшному М.С. матеріальні збитки відшкодувати за рахунок експлуатаційних витрат Мелітопольського локомотивного депо.

Термін - січень 2022

5. Всім ТЧ організувати ознайомлення причетного персоналу з обставинами

випадку транспортної події – затримки пасажирського поїзда №6409 сполученням Дніпро-Лоцманське - Апостолове на станції Дніпро-Лоцманське на одну годину і більше понад час, встановлений графіком руху через несправність тепловозу ТЭП70 - 0060 у добу 13.12.2021

Термін-15.01.2022

6. Контроль за виконанням протокольного рішення залишаю за собою.

Голова наради

Є.В. Боев